



# 福建僑報



OVERSEAS CHINESE NEWS OF FUJIAN 發往“一帶一路”沿線國家和地區，並在印尼、菲律賓、南非、匈牙利、英國、美國、澳大利亞及台灣地區落地印刷發行 2024年1月6日 星期六 印尼版 第992期

## 福建招商引資持續發力 為經濟高質量發展蓄勢聚能

招商引資是推動經濟發展的源頭活水，福建全省各地不斷創新招商引資方式、拓寬招商引資渠道、優化營商環境，為推動福建經濟高質量發展蓄勢聚能。

### “走出去”“借會”推介 掀起招商引資新熱潮

日前，在福州召開的第一屆中國僑智發展大會上，聚焦產業發展和項目對接發力，舉辦了4項產業推介和成果對接專場活動，共9個合作項目成功簽約，17個項目達成初步合作意向，意向金額逾70.19億元。

福建借助眾多省內外經貿平臺，積極開展招商引資。2023年10月在福州舉辦的2023世界航海裝備大會同樣也是福建為建設“海洋強省”招商引資的展示會、推介會。福建省海洋經濟產業合作創新發展大會上，全省共對接簽約項目170項，總投資超2000億元。

2023年是疫情放開的第一年，福建各地高頻次開展“走出去”招商，推動一批招商項目簽約、落地。去年5月，福建省代表團赴印度尼西亞、馬來西亞、新加坡訪問。據初步統計，代表團出訪在三國簽約項目共59個，涉及電力能源、港口物流、汽車製造和水產品進出口等多個領域。

2023年11月20日，福州新區招商(香港)推介會在香港舉

辦。閩港雙方圍繞數字經濟、金融、基建、貿易、文旅等方面，促成國際貿易中心、白茶產業園、松下碼頭及港區開發建設等15個合作項目簽約，總投資額達69.18億元人民幣。福州招商集團招商小組還參加在香港舉行的亞洲物流航運及空運會議，積極開展招商對接工作，取得良好成效。

龍岩抓住與廣州對口合作契機，實行全員招商，推動優質項目落地。2023年12月26日，廣龍對口合作重點產業項目集中開工儀式在上杭蛟洋新材料產業園廣汽集團電池材料上杭基地項目現場舉行。此次集中開工對口合作重點產業項目13個，總投資138億元，廣州全部4家世界500強企業均有項目落地龍岩。

2023年，福建發布了《關於進一步加強招商引資工作的意見》，提出，全力打造中國國際投資貿易洽談會、數字中國建設峰會、民企業項目洽談會等品牌化招商活動平臺。積極謀劃境內外重大招商活動，推介招商項目，宣傳引資政策。

### 聚焦產業延鏈強鏈 全力拼招商

2023年12月12日，泉州舉辦了“匯聚平臺力量 助力園區招商”系列活動，來自粵港澳大灣區的22家知名招商機構和企業代表參加專場活動並到各縣(市、區)實地考察。其中7家機構與相關縣(市、區)現場簽約，就標準化工業園區招商引資開展對接合作。

“經過多年積累，我們擁有豐富的產業資源、招商資源，以及近千人的招商團隊。”湖南金榮集團與永春簽約合作模式，雙方以政企合作、園企共建的PBOS模式，共同建設運營金榮·永春輕工科創產業園、金榮·智能陶瓷家居產業園，僅用46天時間，成功招引6家大灣區企業簽約入駐。

全省各地重點產業園通過構建全產業鏈，實現產業聚集發展。泉州半導體高新區管委會，聚焦半導體產業招商主業，多次赴全國各地開展“走出去”招商，推動簽約項目46個，總投資186億元。

2023年1月，國務院正式批准同意福建設立中印尼、中非經貿創新發展示範園區，有力促進了雙方產業鏈、供應鏈的互聯互通、互利共贏。2023年初以來，中印尼“兩國雙園”中方園區，通過聘請“招商大使”等方式，開展招商。截至目前與印尼合作項目達54個，其中引進來項目13個、走出去項目17個、貿易項目24個，總投資989.1億元，園區商貿服務類市場主體已達593家。

此外，2023年，省科技廳赴省(境)外開展科技招商活動8次，舉辦多場重大科技招商活動，重點對接京津冀、長三角、粵港澳大灣區等科創資源密集地區，招引延鏈補鏈強鏈科技創新平臺和項目43項，總投資超60億元。(盧金福 來源：東南網)

## 福建口岸增設採集備案點 十項惠臺出入境政策實施

中新網訊 廈門出入境邊防檢查總站近日透露，福建口岸邊檢快捷通關信息采集備案點增至8處，往來閩臺船舶進出港邊檢手續程序進一步優化。

2023年9月《中共中央 國務院關於支持福建探索海峽兩岸融合發展新路 建設兩岸融合發展示範區的意見》發布後，中華人民共和國出入境管理局緊扣兩岸融合發展示範區建設規劃，聚焦臺胞臺商臺企所需所盼，研究出臺十項出入境政策。這十項出入境政策於2024年1月1日起實施，其中涉及多項優化邊檢通關保障的便利措施。廈門邊檢總站表示，將在現有廈門高崎國際機場、五通客運碼頭、平潭澳前對臺客運碼頭等3個口岸邊檢快捷通關信息采集備案點的基礎上，在福州長樂國際機場、琅岐對臺客運碼頭、黃岐對臺客運碼頭，泉州晉江國際機場、石井對臺客運碼頭等5個口岸增設採集備案點，臺灣居民可在上述8處採集備案點就近辦理採集備案，備案後即可享受“一地備案、全國通用”的快捷通關便利。

同時，廈門邊檢總站將進一步優化往來閩臺船舶進出港邊檢手續程序，為包括臺灣漁船、小額貿易商船在內的所有往來閩臺船舶提供網上預報預檢、7×24小時邊檢通關保障等通關便利，並為載運大宗物資、生鮮農產、民生物資的往來閩臺船舶提供優先辦理邊檢手續的便利。(黃凱 汪赫)

## 廈門思明將再添總部經濟集聚區



1月2日上午，位於廈門島東部呂嶺路繁華地段的廈門國際商務核心區A1地塊項目施工現場，伴隨着工程車齊聲鳴笛，項目正式開工建設。

據悉，該項目總用地面積8.2萬平方米，總建築面積62.44萬平方米，總投資近100億元，擬建設5棟寫字樓，最高樓棟地上58層、地下3層，總建築高度約250米。廈門國際商務核心區將着力引進企業總部和區域總部落戶，形成總部經濟集聚地。(吳燕如 來源：《廈門日報》)

## 陳滿意：從1.2萬份報紙資料中 “復盤”陳嘉庚先生回國慰勞考察之旅

見到陳滿意，是在一場分享活動上。當時的他，在向集美大學的學生們講述古籍收藏、鑒別的常識。“以前我們扒梳史料，沒有現在那麼多網絡電子文獻，經常得和古籍打交道，最方便的可能就是把這些古籍書買下來。”多年來，陳滿意由文入史，苦心研究，已經撰寫了《名人筆下的陳嘉庚》《集美學村的先生們》等多部作品，練就了一身搜集資料的本領。

陳滿意介紹道：“在談到陳嘉庚1940年回國慰勞考察之旅的時候，以往的歷史作品往往大量依靠嘉庚先生《南僑回憶錄》中的歷史素材。但這本書是他在返回南洋兩三年之後根據自己的回憶撰寫的，許多內容有錯誤。我用了3年的時間，搜集整理了那一年國內外報紙中關於這場活動的報道，大概1.2萬份資料，撰寫了《中國的希望在延安——陳嘉庚先生的1940》書稿。”

無怪乎在為這部作品所寫的序言中，汪毅夫先生誇贊道：“當年的新聞對於今世的大多數讀者，可能是隔世舊聞，卻也可能是前所未聞的新聞，隔世舊聞久彌新也……陳滿意雖非另辟蹊徑，卻沿此蹊徑取得令人滿意的成果。”

以下是陳滿意的講述(小標題為記者所加)：

### 1940年，陳嘉庚人生中的“決定性的瞬間”

1940年是陳嘉庚先生的思想發生重大轉變的一年：沒有回國的時候，他比較傾向於國民政府，而組織南僑回國慰勞團回國之後，尤其是去了延安之後，他說出了“中國的希望在延安”。從1939年底他開始召集慰勞團成員開始，一直到1940年12月31日他回到新加坡，這一年的時間裏，他究竟去了哪些地方，有什麼樣的所見所聞，以及包括陳嘉庚先生在內的華僑們的思想轉變是如何發生的，是我敘述的主線。

1939年底，嘉庚先生在南洋各屬廣泛邀請華人社團推薦代表參加回國慰勞團，最後成行的是54名團員，除此之外，還有跟在嘉庚身邊的幾位著名僑領，比如莊西言、侯西反、李鐵民等。這件事在當時影響很大，許多國內外的報

紙都做了跟蹤報道。這就為我撰寫這本書提供了難得的一手資料。

另外，當時一些“南僑慰勞團”的成員在報紙上以家信或觀感的形式報告了在國內的所見所聞和思想觀點，這方面的資料在以往的研究中很少使用過，為還原這趟旅程提供了新鮮的素材。

### “籌賑款來之不易”

1938年10月，嘉庚先生被推舉為“南洋華僑籌賑祖國難民總會”(簡稱“南僑總會”)主席，在此之前的1937年8月，他已經當選了“新加坡華僑籌賑祖國難民委員會”(簡稱“星華籌賑會”)的主席，在南洋各界的華人中聲望很高。為了回國，他特意請新加坡華僑陳延謙任南僑總會代主席，僑領李俊承任星華籌賑會代主席。慰勞團定於1940年3月回國，其時，祖國尚處於春寒之時，而南洋何曾用得上厚重的棉衣。為了解決慰勞團北上的衣裝，嘉庚先生號召華僑捐獻，有華僑就將家裏珍藏的皮裘貢獻了出來。根據統計，在1938年—1939年內，南僑總會捐款額就達1.5億元之多。嘉庚先生經常在發表演講時說，籌賑款來之不易，許多都是南洋一千一百萬僑胞的血汗錢。

1940年3月26日，嘉庚先生抵達重慶，受到了非常隆重的歡迎。他入住的是重慶接待高級官員和外賓的嘉陵賓館。嘉庚先生表示沒必要這麼浪費，完全可以和其他僑領住同一個房間。從抵達重慶開始，無休無止的宴請接待更是讓他惱火，以至於要在報紙上刊登聲明，明確表示自己回國不是來出席宴會的。這些材料已經隱隱透露出他對國民政府奢侈浪費的憂心，尤其是在回國之前，籌賑總會剛在南洋

籌集50萬件棉衣給前線的將士們，一回國卻看到這麼奢侈無度的生活，難怪讓他發出“絕無一項稍感滿意，與抗戰艱難時際不甚適合耳”的感慨。

### “67歲的嘉庚先生，凌晨4點就出發了”

5月，嘉庚先生將慰勞團一分为三。他自己未參與任何一個團，而是同侯西反、李鐵民等單獨行動。據統計，他這一路坐過十幾種交通工具，從車船到滑杆，從火車到驢馬，甚至過黃河的時候還乘過羊皮筏子。為了節約時間，有時他凌晨4點就出發了。

有一個很有意思的片段。在西北的時候，風沙遍地，他乘坐的汽車密封性能不好。為了阻擋風沙，嘉庚先生不僅用布包住頭，還用紙把鼻孔給堵住了，這才稍有緩解。抵達之後，大家扯下頭上的布，嘉庚先生竟忘了鼻孔還堵着，直到別人笑起來才發現。這些報道中呈現出來的談話場景，也印證了他勤儉節約和不辭辛苦的作風。

甚至，他還甘於冒風險。他在福建逗留50餘日，足跡遍及八閩大地。他趕往內遷的安溪集美學校時已經是夜色深沉，800多名師生聞訊步行前往祥雲渡迎接。報道中稱拿着火把的隊伍在路中行走，呈現出壯觀的“之”字形，畫面非常生動。在考察被毀壞的集美學村的時候，當時廈門島已經被日軍占領，經常對集美進行炮擊和轟炸，隨同的人一直勸他一定要注意安全，不要站在高處，但嘉庚先生執意站在延平故壘的高崗上，要看一看被毀壞的祖國山河。

### “中國的希望在延安”

這場慰勞之旅并非浮光掠影的參觀，而是

一場腳踏實地的考察之旅，對中華民族命運將走向何方的求索之旅。

嘉庚先生一行所到之處，非常關心當地經濟社會狀況和風土人情，對老百姓的生活做了很細緻的考察。在福建，他觀察到由於國民政府在抗戰期間實行“統運運輸”，米糧甚至食鹽不允許私自交易，必須由政府撥配，否則就要受罰。但他來到後溪碼頭的時候，看到很多米堆放在岸邊，由於沒有足夠的人手運輸，白白地放壞了，造成了很大的浪費。

在延安，嘉庚先生考察了當地的市場。他看到路邊有許多商店，人們告訴他，這些店鋪都是私人經營的。他一開始還懷疑。後來他詢問邊區政府財政廳長南漢宸，商店需要多少資本？要抽多少稅？得到答復後，他才改變了原來認為共產黨“有產必共”的看法。

而更“刺激”嘉庚先生的是另一項對比。在重慶時，慰勞團成員“蒙”蔣介石“召見”，會見前後均要三鞠躬，等級森嚴。而在延安，中共中央招待他，隆重、熱情但節儉，餐桌設在露天，用的是舊桌面，用報紙當桌布，大風吹來把紙吹跑了，就再用一張紙替換。這種勤儉節約的作風讓他非常親切。

延安之行讓陳嘉庚產生了對中國共產黨的理性認識和認同，他返回南洋後，激動地寫道：

“去年新加坡各社團聯合歡迎我，我的演講措辭是相當悲觀的。我曾說，中國要轉弱為強，必須再等半個世紀才有希望。經過這次回國實地考察，才知道我的話說錯了，原來拯救中國的人不但早已誕生，並且已經在那裏做出許多大事了。假如有更多的人像他們那樣刻苦耐勞，埋頭苦幹，我們中國一定可以成為世界上第一強國。”(趙凱)